

Von: Patrick Haffter patrick.haffter@gmail.com
Betreff: Fwd: Provisorische Passerelle: Erhebliche Unfallgefahr bei Nässe und Kälte
Datum: 27. Oktober 2019 um 22:36
An: Dr. Stephan Müller steffi@smv3.ch



Hallo Steffi

Ich sende dir zwei E-Mails zur Passerelle. Vielleicht willst du das auch auf der Schwieri-Webseite hinterlegen.

Liebe Grüsse
P@

----- Forwarded message -----

Von: **Patrick Haffter** <patrick.haffter@gmail.com>
Date: Fr., 11. Okt. 2019 um 09:13 Uhr
Subject: Re: Provisorische Passerelle: Erhebliche Unfallgefahr bei Nässe und Kälte
To: <juerg.studer@liestal.bl.ch>
Cc: <daniel.spinnler@liestal.bl.ch>, Domenic Schneider <domenic@vtxmail.ch>, Dr. Patrick Haffter <patrick.haffter@gmail.com>

Sehr geehrter Herr Studer

Ich habe in diesem Zusammenhang einen zusätzlichen Vorschlag, wie die Unfallgefahr deutlich gemindert und gleichzeitig das Wohlbefinden der Liestaler Bevölkerung erheblich verbessert werden könnte. Die Passerelle wird ja sehr rege benutzt und viele Liestaler müssen zurzeit an der Bahnschranke sehr lange warten (15 - 20 Minuten), bis sie passieren können, da sie nicht in der Lage sind, die Treppen zu besteigen. Wieso montiert die SBB nicht eine temporäre drei bis vier Meter lange mobile Brücke für die Zeiten, wo nicht an der Passerelle gearbeitet werden muss, was ja aktuell zu 100% der Fall ist. Es würde vieles erleichtern und der Aufwand dazu wäre sehr bescheiden im Verhältnis zu dessen Nutzen. Und dies für die nächsten zwei bis drei Jahre. Ich denke, eine solche mobile Lösung, die temporär für anstehende Arbeiten demontiert werden könnte, wäre im Sinne der Bewohner von Liestal und absolut gerechtfertigt.

Besten Dank für Ihre Rückmeldung und freundliche Grüsse
Patrick Haffter
Dr. phil. II, Executive MBA HSG
Gartenstrasse 4
CH - 4410 Liestal

Am Mi., 9. Okt. 2019 um 16:11 Uhr schrieb Patrick Haffter <patrick.haffter@gmail.com>:

Sehr geehrter Herr Studer

Wie ich erfahren habe, sind Sie die Verbindungsperson Liestals zu den SBB. Ich habe mein Anliegen beiläufig bereits Daniel und Domenic mitgeteilt, möchte dies nun aber offiziell bei Ihnen einbringen.

Es geht um die provisorische Passerelle, die bis 2021 Bestand haben wird. Diese hat 24 glitschige Tritte, die bei Nässe und Kälte zu erheblicher Unfallgefahr führen. Auf den Tritten ist mechanisch vorgesehen, diese mit Gummi zu ergänzen, so dass die Tritte rutschfest werden. Diese Gummi wurden per dato aber leider noch nicht montiert. Darf ich Sie bitten, dies bei den SBB rechtzeitig in Auftrag zu bringen, bevor der erste Unfall entsteht?

Besten Dank für Ihre Bemühungen und freundliche Grüsse
Patrick Haffter
Dr. phil. II, Executive MBA HSG
Gartenstrasse 4
CH - 4410 Liestal

